

(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
27. Dezember 2001 (27.12.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 01/99259 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: H02K 23/66, 5/14 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE01/02314

(22) Internationales Anmeldedatum: 20. Juni 2001 (20.06.2001)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): URSEL, Eckhard [DE/DE]; Lessingstr. 21, 77815 Buchen (DE). HAUSSECKER, Walter [DE/DE]; Albert-Schneide-Strasse 25, 77830 Buchenlthal (DE). HESS-DOERFER, Robert [DE/DE]; Breithurst Str. 8, 77833 Ottersweier Breithurst (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

100 29 452.9 21. Juni 2000 (21.06.2000) DE

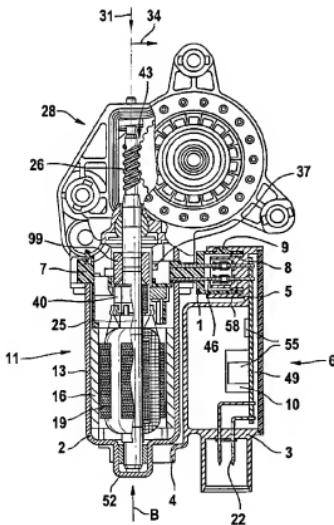
Nicht mitgeteilt 19. Juni 2001 (19.06.2001) DE

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, BR, CN, CZ, JP, KR, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELECTRICAL DRIVE UNIT

(54) Bezeichnung: ELEKTRISCHE ANTRIEBSEINHEIT



(57) Abstract: In an electrical drive unit according to prior art, a signal receiver which is arranged on a printed circuit board in an electronic housing has to be brought close to a signal transmitter, thereby requiring considerable effort. The inventive drive unit (6) comprises a sealed electronic housing (3) and a motor housing (13), the signal receiver (37) being arranged on a brush holder (7) in the housing of the motor (13) or the gearbox (28), thereby facilitating the design and construction of the printed circuit board (49).

(57) Zusammenfassung: Bei einer elektrischen Antriebseinheit nach dem Stand der Technik muss ein Signalempfänger, der auf einer Leiterplatte in einem Elektronikgehäuse angeordnet ist, in aufwendiger Weise nahe an einen Signalgeber herangeführt werden. Eine erfindungsgemäße Antriebseinheit (6) hat ein abgeschlossenes Elektronikgehäuse (3) und Motorgehäuse (13), wobei der Signalempfänger (37) an Bürstenhalter (7) im Motorgehäuse (13) oder Getriebegehäuse (28) angeordnet ist. Der Aufbau einer Leiterplatte (49) ist deshalb einfach zu gestalten.

WO 01/99259 A1



(84) **Bestimmungsstaaten (regional):** europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

5

10       Elektrische Antriebseinheit

## Stand der Technik

15       Die Erfindung geht aus von einer elektrischen  
Antriebseinheit nach der Gattung des Anspruchs 1.

20       Aus der EP 538 495 A1 ist ein elektromotorischer  
Fensterheberantrieb bekannt, bei dem ein Elektronikgehäuse  
auf ein Getriebegehäuse gesteckt wird. Das Elektronikgehäuse  
und das Getriebegehäuse sind an dieser Verbindungsstelle  
offen und müssen abgedichtet werden.

25       Aus der DE 198 39 333 C1 ist eine Antriebseinrichtung  
bekannt, bei der ein abgeschlossenes Elektronikgehäuse auf  
ein abgeschlossenes Getriebegehäuse montiert ist. Die  
Hallsensoren sind dabei auf einer Leiterplatte in dem  
Elektronikgehäuse angeordnet.

## 30       Vorteile der Erfindung

35       Die erfindungsgemäße elektrische Antriebseinheit mit den  
kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 hat demgegenüber  
den Vorteil, dass auf einfache Art und Weise ein  
Elektronikgehäuse, das kundenspezifisch ausführbar ist, an

eine elektrische Antriebseinheit angeordnet werden kann, die zum grössten Teil aus Standardgehäusen, wie dem Motorgehäuse und dem Getriebegehäuse, aufgebaut ist.

5 Durch die in den abhängigen Ansprüchen aufgeführten Massnahmen sind vorteilhafte Weiterbildungen und Verbesserungen der im Anspruch 1 genannten Antriebseinheit möglich.

10 Das Elektronikgehäuse ist vorteilhafterweise an einem Stecker angeordnet, weil dadurch nur der Stecker den kundenspezifischen Anforderungen mit seiner Steckerform und/oder Anzahl von Steckkontakte angepasst werden muss.

15 Vorteilhafterweise verwendet man für die Signalempfänger zur Dreherkennung Hallsensoren.

20 Das Elektronikgehäuse kann vorteilhafterweise sowohl in radialer als auch in axialer Richtung am Stecker-Bürstenhalter befestigt werden, wodurch eine Einbaurichtung des Elektronikgehäuses den jeweiligen äusserem Umständen angepasst werden kann.

25 Zeichnung

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung vereinfacht dargestellt und in nachfolgenden Beschreibung näher erläutert.

30

35

Es zeigen

Figur 1a eine teilweise geschnittene elektrische Antriebseinheit, und

5 Figur 1b eine Aufsicht auf die erfindungsgemäss ausgebildete elektrische Antriebseinheit in Blickrichtung B der Figur 1a.

#### Beschreibung des Ausführungsbeispiels

10 Figur 1a zeigt eine erfindungsgemäss ausgebildete elektrische Antriebseinheit 6, beispielsweise für die Verwendung als Fensterhebergetriebemotor.

15 Die elektrische Antriebseinheit 6 besteht zumindest aus einem Elektromotor 11, einem Getriebe 43 und einer Motorelektronik 10.

Ein elektrischer Kommutatormotor, als ein Beispiel für einen Elektromotor 11, besteht zumindest aus einem Kommutator 40, einem Motorgehäuse 13, das beispielsweise als Polrohr oder auch als Poltopf 2 ausgebildet ist und als magnetisches Rückschlusselement dient, und am Motorgehäuse 13 angeordneten Magneten 16.

20 Die elektrische Antriebseinheit 6 weist eine Rotorwelle 25 auf, die von dem Motorgehäuse 13 bis in ein Getriebegehäuse 28 hineinragt und entsprechend bspw. im Motorgehäuse 13 und im Getriebegehäuse 28 gelagert ist.

25 Auf der Rotorwelle 25 im Bereich der Magneten 16 ist ein Blechpaket 19 angeordnet, auf dem eine Wicklung angeordnet ist.

An dem dem Elektromotor 11 gegenüberliegenden axialen Ende der Rotorwelle 25 ist an der Rotorwelle 25 eine Verzahnung 26 ausgebildet, die mit einer Verzahnung des Getriebes 43 in Wechselwirkung steht.

30 Das Getriebe 43 und die Verzahnung 26 sind in dem Getriebegehäuse 28 angeordnet.

Zwischen dem Motorgehäuse 13 und zumindest teilweise zwischen dem Getriebegehäuse 28 ist ein Bürstenhalter 7 angeordnet. Auf dem Bürstenhalter 7 ist zumindest ein Signalempfänger 37 zur Dreherkennung der Rotorwelle 25, beispielsweise der Drehzahl oder Drehrichtung, vorhanden, beispielsweise in Form von Hallsensoren. Auf der Rotorwelle 25 ist dementsprechend ein Signalgeber bspw. in Form eines Ringmagneten 99 angeordnet.

An dem Bürstenhalter 7 ist bspw. einteilig ein Stecker 1 mit Steckkontakte 46 ausgebildet, der bspw. zumindest teilweise aus dem Getriebegehäuse 28 herausragt. Die Steckkontakte 46 sind bspw. in dem Stecker 1 und weiterführend in dem Bürstenhalter 7 eingespritzt.

Das Motorgehäuse 13, der Bürstenhalter 7 und das Getriebegehäuse 28 sind miteinander verbunden, d.h. sie sind dicht aneinander angeordnet und deshalb wasserdicht.

Die elektrische Antriebseinheit 6 weist weiterhin ein dicht abgeschlossenes Elektronikgehäuse 3 auf, das einem zum Stecker 1 passenden Gegenstecker 5 aufweist. Mittels einer Fixiervorrichtung 9, beispielsweise in Form von Rastelementen, ist der Gegenstecker 5 des Elektronikgehäuses 3 an dem Stecker 1, der hier einteilig mit dem Bürstenhalter 7 verbunden ist, befestigt.

Ein Dichtelement 8 ist zwischen Stecker 1 und Gegenstecker 5 angeordnet, das die Steckkontakte 46 vor Feuchtigkeit schützt.

In dem Elektronikgehäuse 3 ist die Motorelektronik 10 angeordnet. Die Motorelektronik 10 besteht beispielsweise aus zumindest einer Leiterplatte 49 mit verschiedenen elektrischen und/oder elektronischen Bauelementen 55. Die Leiterplatte 49 hat ebenfalls Steckelemente 58, die die elektrischen Steuersignale und/oder Stromversorgung an den Elektromotor 11 weiterleiten.

Die Steckkontakte 58 sind bspw. ebenfalls in das Elektronikgehäuse 3 eingespritzt und so nach aussen wasserdicht abgeschlossen.

5 Weiterhin weist das Elektronikgehäuse 3 einen Elektronikgehäuseanschlussstecker 22 auf, der zur Verbindung nach aussen zu einer elektrischen Energieversorgung dient.

Das Elektronikgehäuse 3 ist in diesem Beispiel in radialer Richtung 34 an den Bürstenhalter 7 aufgesteckt worden. Der 10 Stecker 1 am Bürstenhalter 7 kann aber auch so ausgebildet sein, dass das Elektronikgehäuse 3 in axialer Richtung 31 aufgesteckt werden kann.

Figur 1b zeigt eine Teilaufsicht in axialer Richtung auf die 15 elektrische Antriebseinheit 6.

Das Elektronikgehäuse 3 weist bspw. zumindest eine Klammer 4 auf, mittels der es am axialen Ende des Motorgehäuse 13, einer Lagerbuchsenaufnahme 52, aufgesteckt und befestigt ist. Die Befestigung kann auch anders sein und bspw. auch am 20 Stecker 1 ausgebildet sein.

5

## 10        Ansprüche

1. Elektrische Antriebseinheit,  
mit einem Getriebegehäuse,  
mit einem Motorgehäuse,  
mit einem Elektronikgehäuse, das separat ausgebildet und  
wasserdicht abgeschlossen ist,  
mit einem Bürstenhalter,  
mit zumindest einem Signalempfänger zur Dreherkennung,

20        dadurch gekennzeichnet, dass

der zumindest eine Signalempfänger (37) am Bürstenhalter  
(7) angeordnet ist.

25

2. Elektrische Antriebseinheit nach Anspruch 1,  
dadurch gekennzeichnet, dass

der Signalempfänger (37) ein Hallsensor ist.

30

3. Elektrische Antriebseinheit nach Anspruch 1,  
dadurch gekennzeichnet, dass

5 das Elektronikgehäuse (3) an einem Stecker (1) angeordnet  
ist.

4. Elektrische Antriebseinheit nach Anspruch 1,  
dadurch gekennzeichnet, dass

10 das Elektronikgehäuse (3) in radialer Richtung (34) an  
einem Stecker (1) befestigbar ist.

15 5. Elektrische Antriebseinheit nach Anspruch 1,  
dadurch gekennzeichnet, dass

das Elektronikgehäuse (3) in axialer Richtung (31) in  
axialer Richtung an einem Stecker (1) befestigbar ist.

20 6. Elektrische Antriebseinheit nach Anspruch 1 oder 3,  
dadurch gekennzeichnet, dass

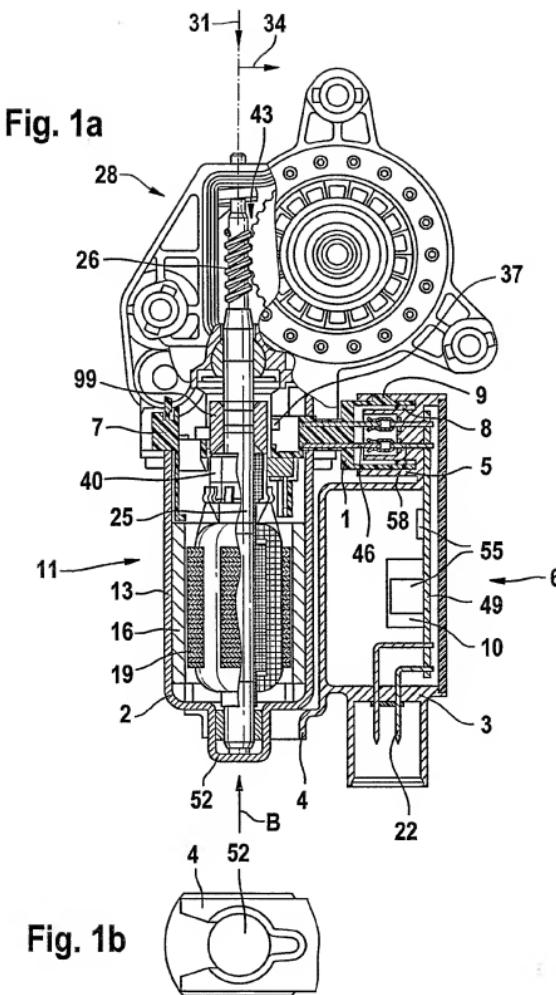
25 der Bürstenhalter (7) Steckkontakte (46) aufweist, mit  
denen eine Elektronik (10) elektrisch verbunden ist.

7. Elektrische Antriebseinheit nach Anspruch 6,  
dadurch gekennzeichnet,

5           dass die Elektronik (10) in einem Elektronikgehäuse (3)  
angeordnet ist, und  
dass das Elektronikgehäuse (3) Steckelemente (58)  
aufweist, die mit den Steckkontakteen (46) elektrisch  
verbindbar ist.

10           8. Elektrische Antriebseinheit nach Anspruch 3, 4, oder 5,  
dadurch gekennzeichnet, dass  
der Stecker (1) am Bürstenhalter (7) angeordnet ist.  
15

1 / 1



## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/DE 01/02314**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**

IPC 7 H02K23/66 H02K5/14

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

**B. FIELDS SEARCHED**

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 H02K

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data

**C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT**

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 5 528 093 A (ADAM PETER ET AL) 18 June 1996 (1996-06-18) column 3, line 16 -column 4, line 48; figures 1-8 -----	1-3
Y	EP 0 865 148 A (BOSCH GMBH ROBERT) 16 September 1998 (1998-09-16) column 3, line 14 -column 5, line 3; figure 1 -----	3-8
X	DE 43 37 390 A (BROSE FAHRZEUGTEILE) 27 April 1995 (1995-04-27) column 4, line 36 -column 6, line 16; figures 1,2 ----- -----	1-3 1,2
		-/-

 Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex.

\* Special categories of cited documents:

- 'A' document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- 'E' earlier document but published on or after the International filing date
- 'L' document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another claim for either special reasons (as specified)
- 'O' document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- 'P' document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

'T' later document published after the International filing date or priority date and not in conflict with the application but which is considered to understand the principle or theory underlying the invention

'X' document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

'Y' document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

'8' document member of the same patent family

Date of the actual compilation of the international search	Date of mailing of the international search report
14 November 2001	26/11/2001
Name and mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Authorized officer  Kugler, D

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/DE 01/02314

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	DE 197 10 015 A (BOSCH GMBH ROBERT) 17 September 1998 (1998-09-17) column 4, line 12 -column 4, line 66; figures 1-4 -----	3-8
A	DE 38 38 285 A (SWF AUTO ELECTRIC GMBH) 17 May 1990 (1990-05-17) column 3, line 22 -column 4, line 23; figures 1-4 -----	1-8

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No  
PCT/DE 01/02314

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
US 5528093	A	18-06-1996	EP DE	0618659 A1 59300052 D1	05-10-1994 09-02-1995
EP 0865148	A	16-09-1998	DE EP	19710014 A1 0865148 A1	17-09-1998 16-09-1998
DE 4337390	A	27-04-1995	DE	4337390 A1	27-04-1995
DE 19710015	A	17-09-1998	DE WO EP JP US	19710015 A1 9840751 A1 0918996 A1 2000512479 T 6127752 A	17-09-1998 17-09-1998 02-06-1999 19-09-2000 03-10-2000
DE 3838285	A	17-05-1990	DE US	3838285 A1 5063317 A	17-05-1990 05-11-1991

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen  
PCT/DE 01/02314

A. KLASSEFIZIERTUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES  
IPK 7 H02K23/66 H02K5/14

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

## B. RECHERCHIERTE GEBiete

Recherchierte Mindestgrößtstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)  
IPK 7 H02K

Recherchierte aber nicht zum Mindestgrößtstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data

## C. ALS WESENTLICH ANGEGEHENDE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 5 528 093 A (ADAM PETER ET AL) 18. Juni 1996 (1996-06-18)	1-3
Y	Spalte 3, Zeile 16 -Spalte 4, Zeile 48; Abbildungen 1-8 ---	3-8
X	EP 0 865 148 A (BOSCH GMBH ROBERT) 16. September 1998 (1998-09-16) Spalte 3, Zeile 14 -Spalte 5, Zeile 3; Abbildung 1 ---	1-3
X	DE 43 37 390 A (BROSE FAHRZEUGTEILE) 27. April 1995 (1995-04-27) Spalte 4, Zeile 36 -Spalte 6, Zeile 16; Abbildungen 1,2 ---	1,2 --/-

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

- \* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
- \*A\* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonderes bedeutsam anzusehen ist
- \*E\* Ein Dokument, das jedoch entweder aus dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- \*L\* Veröffentlichung, die gezeigt ist, dass eine Prioritätsanspruch zweckmäßig erscheint zu lassen, oder die eine Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgespielt)
- \*O\* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Auseinandersetzung oder andere Maßnahmen bezieht
- \*P\* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist
- \*T\* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrunde liegenden Prinzip oder der ihr zugrundeliegenden Voraussetzungen dienen
- \*V\* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann nicht allein auf ihrer technischen Tätigkeit beruhend beschrieben werden, wenn sie mit der Veröffentlichung zusammen oder davon abweichen anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann nahelegend ist
- \*W\* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses des internationalen Recherches	Abschlußdatum des internationalen Recherchenberichts
14. November 2001	26/11/2001
Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5816 Patentlanta 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2340, Tx. 51 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensteter  Kugler, D

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationale Aktenzeichen

PCT/DE 01/02314

## C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
Y	DE 197 10 015 A (BOSCH GMBH ROBERT) 17. September 1998 (1998-09-17) Spalte 4, Zeile 12 -Spalte 4, Zeile 66; Abbildungen 1-4 -----	3-8
A	DE 38 38 285 A (SWF AUTO ELECTRIC GMBH) 17. Mai 1990 (1990-05-17) Spalte 3, Zeile 22 -Spalte 4, Zeile 23; Abbildungen 1-4 -----	1-8

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationale Anzeichen

PCT/DE 01/02314

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 5528093	A	18-06-1996	EP DE	0618659 A1 59300052 D1		05-10-1994 09-02-1995
EP 0865148	A	16-09-1998	DE EP	19710014 A1 0865148 A1		17-09-1998 16-09-1998
DE 4337390	A	27-04-1995	DE	4337390 A1		27-04-1995
DE 19710015	A	17-09-1998	DE WO EP JP US	19710015 A1 9840751 A1 0918996 A1 2000512479 T 6127752 A		17-09-1998 17-09-1998 02-06-1999 19-09-2000 03-10-2000
DE 3838285	A	17-05-1990	DE US	3838285 A1 5063317 A		17-05-1990 05-11-1991